

Утверждаю: **Директор**
ВФ ООО «Омсктехуглерод»

Бардушко С.И.
" " " 2021 г.

Дефектная ведомость № 1
Капитальный ремонт на объекте: Железнодорожный путь №1 (Инва. № 00005194) ОРПС

№п/п	Наименование дефектов	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Коллонтель	Материалы закупки	Ед. изм.	Кол-во
1	Уложен тип рельса Р 43, что является нарушением части 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 №116-ФЗ, пункты 1.1, 7, 6, 1, 6, 8 Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожными транспортом, утвержденным постановлением Госгортехнадзора России от 16.08.1994 №50, с изменениями ПБИ 15-461(73)-02, утвержденным постановлением Госгортехнадзора России от 20.06.2002 №29 (РД 15-73-94), пункт 7.6 Технические требования и нормы содержания железнодорожных путей промышленного транспорта, утвержденные Первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 31.03.2003 г. №АН-132-Р, пункта 5.5 СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт, раздел 3 положения о системе ведения путевого хозяйства на железных дорогах Российской Федерации, ГОСТа Р 51045-2014 «Крепсы для путей промышленного железнодорожного транспорта»	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: Р-43, на 1 км число шпал 1600. Демонтаж в дов. Рельс Р-43 в количестве 34 шт., стыковые накладки Р-43 в количестве 64 шт., подкладка Р-43 в количестве 684 шт., Болт стыковой в количестве 88шт., костыли путевые в количестве 984 шт.	1 км пути	0,2125				
2	Загрязненность балласта	Разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без крепления с откосами, группа грунтов: 2 – вырезка загрязненного щебеночного балласта (грав)	100 м3 грунта	2,738				
3		Погрузка вручную вырезанной гравы на бортовой автомобиль грузоподъемностью 5 т.	т.	520,2				
4		Перевозка бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т. на расстояние 2 км.	т.	520,2				

5	Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: Р-65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 км пути	0,2125	Подрядчик	Накладки 2Р-65 с/г	т.	1,522
				Подрядчик	Рельсы Р-65 с/г	м.	25,000
				Подрядчик	Шпалы железобетонные Ш-1	шт.	296,000
				Подрядчик	Прокладка ЦП 328 под подкладку КБ-65	шт.	680,000
				Подрядчик	Прокладка ПР65 ЦП143 (ПР65×7 ЦП18) из смеси РП101-710	шт.	680,000
				Подрядчик	Болты клеммные М22х75 в сборе (клемма, болт, гайка, шайба)	т.	0,624
				Подрядчик	Болты закладные М22х175 в сборе (болт, гайка, шайба)	т.	1,035
				Подрядчик	Болт стыковой в сборе	т.	0,199
				Подрядчик	Подкладка КБ-65 с/г	т.	4,329
				Подрядчик	Накладки переходная Р-50/Р-65	шт.	4,000
				Подрядчик	Рельсы Р-65 с/г	т.	25,952
				Подрядчик	Рельсы Р-50 с/г	т.	1,292
				Подрядчик	Шпалы железобетонные Ш-1	шт.	44,000
				Подрядчик	Подкладка КБ-50 с/г	т.	0,329
	Река рельсов Р-43 с/г рельсорезным станком (под габарит 4м.)			Подрядчик	Рельс	1 рез.	68,000

6	Погрузка балласта щебеночного экскаватором	т.	221				
7	Перевозка балласта щебеночного на расстояние до 1 км.	т.	221				
8	Балластировка пути и стрелочных переводов на железнодорожных шпалах, балласт: щебеночный	1000 м3 балласта в призмае	170		Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм	м3	198,900
9	Выпробочно отлежные работы, окончательная выправка на железнодорожных шпалах, балласт щебеночный	1 км пути	0,2125				

Зам. начальника ОРПС

Пугачев А.П.



Мастер путевых работ

Крупная А.С.